

Záznam z verejného prerokovania

správy o hodnotení činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

„Zvýšenie výroby bioetanolu“,

ktoré sa uskutočnilo dňa 06.02.2017 o 17.00, v budove jedálne Základnej školy, Nám. sv. Ignáca 31, Leopoldov.

Pozvánka: zo dňa 18.01.2017 č. LEO/237/59/2017

I. Prezencia

Prítomní:

Matej Sabol, M.A. generálny riaditeľ Envien Group
Ing. Ján Baráth, riaditeľ divízie strategického rozvoja Envien Group
Mgr. Peter Kostík, poradca predstavenstva Envien Group
Ing. Marek Šulc, riaditeľ bioetanolovej divízie Envien Group
Ing. Daniel Šottník, riaditeľ divízie dopravy a logistiky Envien Group
Ing. Andrea Vachanová, technička ochrany ŽP pre výrobný areál v Leopoldove

Odborníci v publiku:

Profesor Ing. Marián PECIAR, PhD - prorektor Slovenskej technickej univerzity pre spoluprácu s praxou poverený riadením oblasti vedy a výskumu
Mgr. Milan VYDARENÝ – spracovateľ Zámeru a Správy o hodnotení EIA
MUDr. Jindra HOLÍKOVÁ - Zástupkyňa regionálneho hygienika a vedúca sekcie činností verejného zdravotníctva - spracovateľka HIA (vplyvu na ľudské zdravie)
RNDr. Ferdinand HESEK, CSc. - spracovateľ rozptylových štúdií Ing. Vladimír PLASKOŇ - spracovateľ akustickej štúdie Technológie
Ing. Igor ŠEVČÍK - spracovateľ Dopravnej štúdie

Ďalej podľa prezenčnej listiny (Príloha č. 2).

II. Otvorenie

Pani Mgr. Terézia Kavuliaková, primátorka mesta Leopoldov, otvorila verejné prerokovanie v priestoroch jedálne ZŠ Leopoldov o 17:08 hod. Prerokovanie ďalej moderovala pani Denisa Vološčuková.

III. Predstavenie projektu zvýšenia výroby bioetanolu

Ing. Ján Baráth:

a) Predstavil históriu a dlhoročnú tradíciu výroby liehu v Leopoldove a súčasný vplyv výroby na ŽP a hospodársku stabilitu regiónu.

- b) Objasnil súčasne používané technologické postupy, bezodpadovú výrobu, a skutočnosť, že v ENVIRAL, a.s. boli vždy inštalované najmodernejšie biotechnológie.
- c) Predstavil dve fázy navrhovanej investície:
 1. Navýšenie súčasnej výroby
 2. Realizácia závodu na výrobu pokročilých biopalív
- d) Predstavil plánovanú architektúru, umiestnenie konštrukcií novej investície.
- e) Objasnil plánovanú reorganizáciu dopravy podľa dopravnej štúdie.
- f) Prezentoval významný prínos v oblasti ekonómie mesta a jeho zviditeľnení.

IV. Moderátorka dáva priestor na otázky prítomných občanov:

- a) *Občan pán Jozef Polák:* Uvažuje sa aj s inými vstupnými surovinami ako spomínanými (kukuričné kôrovie a slama) a ako sa budú spracovávať?

Odpovedá pán Baráth:

Hlavne slama a kôrovie. Budú spracované tepelne, nahriatím biomasy, termickou a tlakovou deštrukciou materiálu vznikne kašovitá hmota prirovnateľná k vlhkému tabaku, následne je hmota hydrolyzovaná enzýmami.

V. Moderátorka v rámci prestávky medzi otázkami dáva slovo páňovi prorektorovi Peciarovi, obyvateľovi obce Červeník:

Pán profesor vysvetľuje v čom spočíva prínos výroby biopalív druhej generácie z odpadových surovín. Zároveň potvrdzuje, že technológia nainštalovaná v ENVIRAL, a.s. patrí k celosvetovej špičke. Nazýva ju tiež kusom veľmi peknej technológie, ktorá má svoje miesto aj pre životné prostredie.

VI. Moderátorka dáva priestor na ďalšie otázky prítomných občanov:

- b) *Občan pán Róbert Gergič:* Zvýši sa dopyt po surovinách, sú to tisícky ton, odkiaľ budú dovážané? Prekáža mi jednostranné zaťaženie pôdy, stráca sa pestrosť?

Odpovedá pán Kostík:

Zanalyzovali sme si trh a dostupnosť surovín, vidíme príležitosť pre našich dlhodobých dodávateľov. Cieľom je zabezpečiť surovinu z čo najbližšieho okolia Leopoldova a podporiť tak región, z rádiusu max. 100 km. Poľnohospodár musí dodržiavať isté predpisy a zachovať princíp rotácie pri osevných plánoch, ďalej sa rozhoduje, ktorá plodina je preňho najziskovejšia. Biomasa je síce prirodzenou výživou pôdy a zabraňuje erózii, na poliach jej je však zbytočne veľa. Prebytočný objem môže poľnohospodár pozbierať a recyklovať ako vstupnú surovinu pre biopalivo.

- c) *Občan pán Ladislav Pagáč:* ENVIRAL mám rád, dnes večer zastupujem ľudí z Nádražnej ulice, Sládkovičovej a Mojzesovej. ENVIRAL funguje 10 rokov, doktori hovoria, že akýkoľvek zvyk na hluk je škodlivý, človek začne hluchnúť. Hluk nesie aj vietor, S a SZ, v Červeníku teda hluk nie je počuť. V Leopoldove sú na tento hluk odkázaní. Dá sa šíreniu hluku zabrániť inštaláciou nejakých stien, platní, ako popri ceste?

Odpovedá pán Plaskoň:

Hlavným zdrojom hluku je Energoblok. Stavba steny má zmysel, ak sa nachádza v tesnej blízkosti zdroja hluku. Steny sú účinné pri líniových zdrojoch hluku, napr. premávka. V prípade ENVIRALU tvoria prirodzenú bariéru proti hluku samotné budovy závodu, nakoľko sú v blízkosti zdroja.

- d) *Pokračuje pán Pagáč* Aj kolóny kamiónov a chladiace veže sú zdrojom hluku.
Odpovedá pán Plaskoň:
Tieto majú byť schované za budovami plánovaného závodu. Zlepší sa tak aj aktuálna situácia.
- e) *Pokračuje pán Pagáč:* Čo sa v ENVIRALE spravilo za 10 rokov na zachytávanie prachu? Sú tam vrstvy prachu z kukurice, ktoré vietor zanáša až k nám domov.
Odpovedá pán Baráth:
Technológia musí vyhovovať všetkým bezpečnostným normám, aj požiarnym. Vrstva nad 1 mm je nebezpečná. Preto sa v ENVIRALE 10 cm vrstva prachu nachádzať nemôže.
- f) *Pokračuje pán Pagáč:* ENVIRAL denne spotrebuje asi 1000 ton kukurice, tzn. asi 50 kamiónov denne. Toto komplikuje dopravu, aj hromadnú. Zápcha do Hlohovca je kritická už teraz. Výstavba ENVIRALU môže byť, ale treba k tomu vybudovať obchvat na Hlohovec, alebo dáke odbočovacie pruhy.
Odpovedá pán Šottník:
Samotný Leopoldov je pre nákladnú dopravu neprejazdný. Tvrdo odmietam, že za zápchy smerom na HC zodpovedajú kamióny súvisiace s Enviralom. Zo všetkých týchto kamiónov pripadá na Enviral 1, max. 2 kamióny, na tento smer máme 5-10 obchodných partnerov. Všetky ostatné kamióny obsluhujú Šulekovo, Hlohovec a ďalej za HC.
Odpovedá pán Baráth:
Práve realizácia navrhovaného dopravného riešenia, kruhového objazdu, má odbremeniť premávku a výrazne zvýšiť bezpečnosť.
Odpovedá pán Ševčík:
Čisto odbočovacie pruhy by boli naďalej zdrojom kolíznych situácií. V týchto kapacitných podmienkach je najvýhodnejším riešením kruhový objazd.
- g) *Pokračuje pán Pagáč:* Koľko občanov Leopoldova pracuje v ENVIRALE?
Odpovedá pán Baráth:
Zamestnávame cca 50 ľudí z najbližšieho okolia (Leopoldov, Šulekovo, Trakovice, Červeník, Madunice), intenzívne hľadáme nových kolegov, je pre nás výhodné nachádzať zamestnancov z čo najbližšieho okolia.
Odpovedá pán Kostík:
Máme k dispozícii úplnú štatistiku, 1/6 zamestnancov je z najbližšieho okolia.
- h) *Pokračuje pán Pagáč:* Prečo sa všetko tlačí do Leopoldova, prečo neskúsia takúto prevádzku zaviesť v Bratislave pri Slovnafte, akceptovali by to Bratislavčania?
Odpovedá pán Kostík:
Pri veľkej investícii posudzuje investor či sa na danom mieste táto investícia dá realizovať. Zabezpečenie potrebnej vstupnej suroviny, ľudský potenciál pre špičkovú technológiu či logistické a nákladové opodstatnenie prepravovať finálny produkt kľúčovým odberateľom. Slovnaft nie je náš jediný odberateľ. 40 % produkcie exportujeme do zahraničia.
- i) *Pokračuje pán Pagáč:* V rámci výstavby závodu MEROCO, a.s. vyrástla kotoľňa, ktorá z repky vypúšťa príšerný zápach, na zvracanie. Čo keď vznikne s novým závodom ďalší problém?

Odpovedá pán Kostík:

MEROCO repku nespracováva, túto spracováva Poľnoservis, ktorý je certifikovaný aj na výrobu potravinárskeho oleja. MEROCO vyrába metylestery z oleja. Ak sa v našom areáli identifikuje zdroj zápachu, podnikneme potrebné kroky na jeho minimalizáciu resp. elimináciu.

Odpovedá pán Baráth:

Pach je nosná téma, predstretá na letnom mestskom zastupiteľstve. Odvtedy prebehli 4 komisie, ktoré začínali na Nádražnej ulici, ani raz nebol identifikovaný permanentný zápach. Ak by áno, boli by sme vystavení aj tu na prerokovaní dnes večer.

- j) *Pokračuje pán Pagáč:* Po ceste je rozsypaný kopec kukurice, živia sa ňou potkany, ktoré sa extrémne premnožili. V priestoroch starého sila sú podvrátné oblasti. (Pán odovzdáva fotografie neporiadku v okolí vedeniu spoločnosti ENVIRAL).

Odpovedá pán Baráth:

Od prvopočiatku Enviralu som strávil s kolegami mnoho nocí v areáli, ale invázie potkanov sme nezažili a momentálne so svojou divíziou pôsobím práve v priestoroch starého sila. Všetky priestory sú pravidelne deratizované.

Odpovedá pán Kostík:

Pre skladovanie kukurice a transport kukurice do skladu a zo skladu do výroby sú zavedené štandardné a prevádzkové postupy, čistenie areálu a údržba. Pri narábaní so zrnom, útokom hlodavcov nezabráňte, ale nejde o invázie. Fotografie sú alarmujúce do istej miery. Na záberoch je však zachytený priestor mimo našich spoločností, výsledok aktivity šoférov dopravných spoločností, ktoré dokonca v obchodných zmluvách zaväzujeme ako sa majú správať. ENVIRAL vytvoril základné podmienky, inštaloval prenosné toalety, odpadkové koše a pravidelne, nie denne, naša údržba čistí cestu a okolie na naše náklady. I keď to nie je naša povinnosť, záleží nám na kvalite ŽP a reprezentatívnom prostredí.

Reakcia pána Pagáča:

ENVIRAL hádže vinu na šoférov. Stoja tam 5-10 hodín, každý niečo odhodí. Fotografie som urobil v sobotu popoludní. Urobte osvetu, dajte tam kameru, pokutujte ich.

Odpovedá pán Sabol:

Dnes večer hovoríme o navrhovanej investícii. Zameriavajme sa nie na existujúci stav, ale na navrhované riešenie.

- k) *Občan pán Miroslav Foltíny:* Bývam 400 m vzdušnou čiarou SV od prevádzky. Niekedy, hlavne v lete v noci, keď vetráme, je počuť monotónny zvuk akoby turbínu.

Odpovedá pán Baráth:

Všetky zariadenia museli splniť požiadavky na hluk a sú inštalované v budove. Sú v prevádzke permanentne, nemáme technológiu ktorú by sme zapínali a vypínali. Radi by sme identifikovali aj tento obťažujúci hluk. Zriadili sme telefonickú linku ENVIRAL. Vyzývame občanov, aby nás kontaktovali pri každom výskyte hluku či zápachu a pomohli nám identifikovať ich zdroje.

- l) *Pani primátorka Kavuliaková:* Pomohlo by zvýšenie komínov ? Jeden je vysoký 59 m, ostatné 12 m. Pach by sa rozptýlil vo vyššej sfére.

Odpovedá pán Baráth a Hesek:

12 m vysoké sú výfukové turbíny. Keď sa zvýši komín, dopad na prostredie je nižší. Výška komína je už navrhnutá tak, aby spĺňala normu. Zápach nemusí byť z komína, väčšinou sú to prízemné úniky.

m) *Pani primátorka Kavuliaková*: Momentálne sú obyvatelia vystavený určitej hladine hluku. Keď sa rozšíri výroba, zvýši sa aj hluk?

Odpovedá pán Plaskoň:

Nie nezvýši, resp. zvýši sa o zanedbateľné percento. Ak k zdroju hluku 50dB pridáme ďalší zdroj s 50 dB výsledný hluk bude niečo cez 50 dB.

VII. Záver prerokovania

Pani moderátorka v priebehu i v závere prerokovania niekoľkokrát vyzvala občanov, aby v prípade registrácie rušivých hlukov či pachov neodkladne telefonovali na linku, ktorú zriadil ENVIRAL (číslo priamo na velín) a pomohli tak identifikovať zdroje. ENVIRAL je absolútne odhodlaný k ich minimalizácii, resp. eliminácii.

Zapísala: Ing. Silvia Grossová – Mesto Leopoldov
Barbora Kollárová – ENVIRAL, a.s.

V Leopoldove, 14.02.2017